



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 21.08.2026 nr DM-134539-21

Meie 07.09.2026 nr 7.1-7/26/21435-5

**Arvamuse avaldamine Oriku II
liivakarjääri keskkonnaloa nr KL-526002
otsuse ja loa eelnõu kohta**

Keskkonnaamet esitas 21.08.2026 kirjaga nr DM-134539-21 Transpordiametile kirja „Oriku II liivakarjääri keskkonnaloa nr KL-526002 andmise otsuse ja loa eelnõude edastamine tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks“ keskkonnaloa KL-526002 andmise otsuse ja loa eelnõu kohta arvamuse avaldamiseks (registreeritud Transpordiameti dokumendihaldussüsteemis nr 7.1-7/26/21435-4).

Loaga taotletakse Oriku II liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba Oriku liivamaardla täiteliiva aktiivse tarbevaru plokile nr 5. Ploki varuks on hinnatud 416 tuh m³ millest kaevandatav varu on 314 tuh m³. Kaevandamise keskmiseks aastamääraks taotletakse 21 tuh m³ aastas ning kaevandamisluba taotletakse 15 aastaks.

Oriku II liivakarjääri mäeeraldis (pindala 3,14 ha) ja mäeeraldise teenindusmaa (pindala 3,14 ha) asuvad Valga maakonnas Otepää vallas Karutootsi külas eraomandisse kuuluval Mikusmäe (katastritunnus 63601:003:1091; 216781.0 m², maa sihtotstarve on 100% maatulundusmaa) maaüksusel.

Käesolevalt maardlalt välja kaevandatud maavara väljavedu tuleb teostada olemasolevalt riigitee nr 23154 Ilmjärve-Kontsu tee km 3,707 ristumiskoha kaudu.

Juhime tähelepanu, et eelmainitud ristumiskoha pöörderaadiused ei vasta nõuetele. Oriku II liivamaardla piirneb lõunast Oriku liivakarjääri maardla alaga, luba omab Gravel Deposits OÜ ja kehtiv luba kannab numbrit L.MK/326241. Gravel Deposits OÜ pöördus Transpordiameti (endine Maanteeamet) poole 16.08.2018 e-kirja teel kavatsusega luua ristumiskoht riigiteele nr 23154 Ilmjärve-Kontsu tee. Transpordiamet on 07.08.2019 kooskõlastanud ristumiskoha projekti „Välja tee kinnistu mahasõidu ehitamise projekt“ (töö nr 1904, projekteerija Landverk OÜ (registrikood: 11889198). Lähtuvalt eeltoodust tuleb ristumiskoht viia projektile vastavaks enne täiendavate kaevandamistegevuste lubamist antud piirkonnas.

Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 loetletud tegevused, muuhulgas on keelatud ohustada ehitist või selle korra kohast kasutamist, samuti ehitada ehitusloa kohustuslikku

teist ehitist, sealhulgas eemaldada ning kuhjata pinnast ning kaevandada maavara ja maa-ainest. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piiragutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3. Tulenevalt asjaolust, et riigitee nr 23154 Ilmjärve-Kontsu tee km 3,707 asuv ristumiskoht ei vasta Transpordiameti poolt kooskõlastatud projektile, ei saa Transpordiamet nõustuda olukorraga, kus piirkonda lubatakse täiendavate keskkonnalubadega liikluskoormust, mis seab otseselt ohtu liiklusohutuse ja ehitise korrasoleku.

Lähtuvalt eeltoodust palume Keskkonnaametil keskkonnaluba nr KL-526002 mitte väljastada, enne kui ristumiskoht pole nõuetele vastavaks viidud. Palume Keskkonnaametil teavitada asjaoludest keskkonnavalua nr L.MK/326241 omanikku Gravel Deposits OÜ. Olukorra lahendamiseks ootame Gravel Deposits OÜ pöördumist maantee@transpordiamet.ee aadressile, mille järel hindame olukorra uuesti üle ja esitame täiendavad suunised. Palume arvesse võtta, et Transpordiametil on õigus piirata eluasemekoha ristmiku kasutust ning kehtestada riigiteel massipiiranguid, kui väljavedu hakkab ohustama riigiteed või selle korrakohast kasutamist.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Villu Lükk

juhataja

planeerimise osakonna keskkonnakorralduse üksus

Sander Koemets

5783 3868, Sander.Koemets@transpordiamet.ee